



## Monaco Chamber of Shipping

The Annual General Meeting (AGM) of the Monegasque Chamber of Shipping (CMS) held on February 14<sup>th</sup> 2017 marks the end of the year 2016 for the Chamber and an enthusiastic beginning of 2017.

During the AGM where all members were present or represented, Mrs Irene Ballini, the General Secretary, has summarized the activities and actions of the Chamber throughout the year 2016.

First of all, CMS was proud to welcome five new memberships, namely:

- ASTRON MARITIME SAM, represented by Mr. Stephen KENNEDY & Mr. Dimitrios MAGIAKOS,
- CYMONA SHIPPING MANAGEMENT SAM, represented by Mr. Nicholas HADJIOANNOU,
- FELTER SHIPPING SERVICES SARL, represented by Mr. Olivier FELTER,
- MOORE STEPHENS SERVICES SAM, represented by Mrs. Patricia OSBORNE (who is already a member with MOORE STEPHENS SERVICES SA),
- ZODIAC GROUP MONACO SAM, represented by Mrs. Lorraine DAVIDSON

Then, the key role of the Blue Book's first edition<sup>1</sup>, introducing the Monaco shipping community and proving the socio-economic impact of maritime sector in Monaco, has been reminded.

Besides, the importance of continuing to build up a close relationship and cooperate with Monaco Authorities has been pointed out.

Furthermore, Irene Ballini has referred to the creation of two CMS working committees and specified their missions:

The first working group is in charge of finding an effective way to maintain the successful history of Monaco as headquarter of international shipping groups notably through the issuance of an official document by Monaco authorities confirming that foreign ship companies of the group are managed from Monaco.

The second working group is to define new parameters for a Monegasque flag (for Shipping) that might be an effective and competitive alternative to EU flags by getting over the actual strict eligibility criteria with regard to the nationalities of registered owners and seafarers. The solutions proposed are being conceived around two mains axes: a possible outsourcing of certain prerogatives (non- governmental) of the Register to the company managing the Marshall Island registry, which has proved to have all the necessary know-how to assure the quality of the services rendered. On the other hand, reflection on the French tonnage tax and possibilities of implementing it in Monaco.

The General Secretary lastly has talked about the evolution of the CMS website inviting the members to help in fattening it up with contents more regularly.

The AGM has been closed with the approval of the financial report and the action plan / strategy for 2017.

---

<sup>1</sup> <https://cmsmc.files.wordpress.com/2016/02/cms-blue-book-29-02-16-web.pdf>

After the Annual General Board, the Members of the Chamber, together with the local authorities that had accepted the invitation and notably her Excellency Marine de Carne De Trecesson De Coetlogon, French Ambassador, his Excellency Cristiano Gallo, Italian Ambassador, Emmanuel Falco, adviser for HSH Prince Albert II and Mrs. Armelle Roudaut-Lafon, Director of Maritime Affairs, had the opportunity to attend a conference held by the President of the International Chamber of Shipping (ICS), M. Esben Poulsson, accompanied by the General Secretary, M. Peter Inchliffe.

M. Poulsson explained the *modus operandi* of the ICS in protecting the interest of the worldwide shipping community whilst M. Inchliff referred to the survey carried out by ICS on the most efficient flags, notably explaining the criteria held to issue the Flag Performance Table<sup>2</sup> and then tackled the issue of the incorporation of international shipping into regional emissions trading system by the European Union.

M. Inchliff was quite optimistic about a negative vote of the EU Parliament<sup>3</sup> in respect of such an incorporation but, unfortunately, his hopes turned to be disappointed the day after.

The relevant Press Release of ICS is quoted here below:

## QUOTE

### *Press Release*

#### *“EU MEMBER STATES MUST REJECT EUROPEAN PARLIAMENT’S PROPOSAL TO INCLUDE GLOBAL SHIPPING INTO REGIONAL CO2 TRADING SYSTEM*

*The International Chamber of Shipping (ICS) – which represents over 80% of the world merchant fleet – says it is ‘disappointed but not surprised’ by today’s vote in the European Parliament to propose that international shipping (including non-EU flag ships) should be incorporated into the EU Emissions Trading System from 2023.*

*“This vote for a unilateral, regional measure simply risks polarising debate among IMO Member States which have already agreed to develop a strategy for reducing shipping’s CO2 emissions in line with the goals of the Paris Agreement on Climate Change”. said ICS Director of Policy & External Relations, Simon Bennett.*

*“The vote completely ignores the real progress that has already been made by IMO – which under the Kyoto Protocol, to which EU Member States are signatory, has a mandate to address CO2 emissions from international shipping.”*

*IMO adopted technical regulations as long ago as 2011 which will ensure that all ships built in 8 years’ time will be at least 30% more CO2 efficient than most of the fleet operating today, and the global shipping sector has already dramatically reduced its total CO2 emissions despite an increase in global trade. (A 10% reduction over a 5 year period was recorded by the 2014 IMO Green House Study, which is the latest available data).*

*Mr Bennett said that “EU Member States, which are also members of IMO, now have a duty to reject these unhelpful proposals, as they are taken forward as part of the wholesale attempt to reform the*

---

<sup>2</sup> <http://www.ics-shipping.org/docs/flag-state-performance-table>

<sup>3</sup> <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//NONSGML+TA+P8-TA-2017-0035+0+DOC+PDF+V0//EN> - Amendment 5

*EU Emissions Trading System. Trying to include thousands of small shipping companies – including thousands of companies not based in the EU – into a system designed for major EU power generating companies and steel and cement producers is only going to complicate this reform.”*

*“Reducing CO2 from shipping is a global problem which can only be addressed successfully at global level by IMO.” he added.*

*“As we saw when the EU unsuccessfully tried to impose the ETS on international aviation, non-EU Governments are not going to take kindly to being told that ships flying their flag, when visiting EU ports, may have to pay money into EU schemes designed to help subsidise the closure of European coal mines.” Mr Bennett observed.*

*ICS says it is working closely with the European Community Shipowners’ Associations (ECSA) in order to persuade EU Member States and the European Commission to reject these proposals, in view of their support for a global solution at IMO.”*

**UNQUOTE**

---

## Version Française :

L'Assemblée Générale annuelle de la Chambre Monégasque du Shipping (CMS) du 14 Février 2017 marque la fin de l'année 2016 pour la Chambre et un début enthousiaste pour 2017.

Au cours de cette Assemblée Générale où tous les membres étaient présents ou représentés, Mme Irene BALLINI, Secrétaire Générale, a rappelé les activités et actions de la Chambre prises tout au long de l'année 2016.

Tout d'abord, la CMS a été fière d'accueillir cinq nouveaux membres, à savoir :

- ASTRON MARITIME SAM, représentée par M. Stephen KENNEDY et M. Dimitrios MAGIAKOS,
- CYMONA SHIPPING MANAGEMENT SAM, représentée par M. Nicholas HADJIOANNOU,
- FELTER SHIPPING SERVICES SARL, représentée par Monsieur Olivier FELTER,
- MOORE STEPHENS SERVICES SAM, représentée par Mme Patricia OSBORNE (qui est déjà membre de MOORE STEPHENS SERVICES SA),
- GROUPE ZODIAQUE MONACO SAM, représenté par Mme Lorraine DAVIDSON

L'importance de la première édition du Blue Book<sup>1</sup>, qui présente la communauté maritime Monégasque et décrypte l'impact socio-économique du secteur maritime à Monaco a ensuite été rappelée, ainsi que la nécessité de continuer à établir une relation étroite et de coopérer avec les Autorités de la Principauté.

A cet égard, Irène BALLINI a également rappelé la création de deux comités de travail au sein la CMS et précisé leurs missions :

Le premier groupe de travail est chargé de trouver la meilleure façon d'asseoir la place de premier rang dans le panorama international de Monaco en tant que siège des groupes maritimes internationaux, notamment par la délivrance d'un document officiel par les Autorités Monégasques confirmant que les compagnies maritimes étrangères du groupe sont gérées depuis la Principauté.

Le second groupe de travail se doit quant à lui de définir les paramètres d'un pavillon Monégasque moderne (pour le Shipping) qui puisse être une alternative compétitive et de qualité par rapport aux pavillons européens, refondant ainsi les critères d'éligibilité stricts concernant les nationalités des propriétaires et des équipages qui le rendent aujourd'hui non attractif. Les solutions proposées s'articulent autour de deux axes principaux : d'une part, collaborer avec la société qui gère le Registre des îles Marshall en vue de proposer au gouvernement la sous-traitance de certaines prérogatives (non régaliennes) du registre maritime afin de bénéficier de leur savoir-faire dans le domaine. D'autre part, vérifier l'application de la taxe française sur le tonnage et travailler sur un possible aménagement de ce système de taxation forfaitaire à Monaco.

La Secrétaire Générale a, enfin, parlé de l'importance et de l'évolution du site web de la CMS demandant aux associés de contribuer pour en enrichir le contenu plus fréquemment.

---

<sup>1</sup> <https://cmsmc.files.wordpress.com/2016/02/cms-blue-book-29-02-16-web.pdf>

L'Assemblée Générale s'est clôturée par l'approbation du rapport financier de l'exercice écoulé et du budget prévisionnel 2017, ainsi que sur la stratégie à adopter pour 2017 au titre de laquelle, le président, Mr. Manfredi LEFEBVRE d'OVIDIO, souhaite renforcer l'industrie du shipping à Monaco.

A la suite de l'Assemblée, les Membres de la CMS ainsi que les Institutions locales, représentées notamment par Mme l'Ambassadeur Français Marine de CARNE DE TRECESSON DE COETLOGON, Mr. l'Ambassadeur Italien Cristiano GALLO, Mr. Emmanuel FALCO, Conseiller privé pour SAS Le Prince Albert II et Mme Armelle ROUDAUT-LAFON, Directeur des Affaires Maritimes, lesquels ont acceptées l'invitation de la Chambre Monégasque du Shipping, ont eu l'opportunité d'assister à une conférence donnée par le Président de la Chambre Internationale du Shipping (ICS), Mr. Esben POULSSON accompagné de son Secrétaire Général, Mr. Peter INCHLIFFE.

Lors de cette conférence, Mr. POULSSON a détaillé à l'auditoire le « modus operandi » de l'ICS pour la protection des intérêts de la communauté mondiale du Shipping.

Mr. INCHLIFFE a fait quant à lui une présentation de l'enquête menée et des critères retenus pour l'élaboration du tableau de performance des principaux pavillons mondiaux.<sup>2</sup>

Enfin, Mr. INCHLIFFE a abordé les enjeux liés à la possible incorporation de l'industrie du shipping dans le Système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre de l'Union Européenne.

Concernant cette mesure d'incorporation, le Secrétaire Général de l'ICS était plutôt optimiste quant à un vote négatif de la part du Parlement Européen, mais, malheureusement pour l'industrie maritime et contre ces attentes, le Parlement Européen a validé la mesure le lendemain de la conférence.<sup>3</sup>

---

<sup>2</sup> <http://www.ics-shipping.org/docs/flag-state-performance-table>

<sup>3</sup> <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//NONSGML+TA+P8-TA-2017-0035+0+DOC+PDF+V0//FR> - Amendement 5

