

Le shipping, un poumon

Malgré un déficit d'image certain, l'industrie du transport maritime représente une manne économique évidente. Décryptage d'un secteur méconnu mais pourtant très florissant



Aux activités de transport de marchandises s'ajoutent celles du transport des passagers comme le prouve le Silver Spirit, ce gigantesque navire appartenant à Silversea. (©Silversea)

Pour le commun des mortels, le shipping peut être un terme bien obscur. Et pourtant, il s'agit d'une des plus vieilles industries au monde. Cela regroupe toutes activités commerciales réalisées par l'exploitation des navires. Dans cette catégorie, on retrouve aussi bien le transport de marchandises que le transport de personnes par la voie maritime ou fluvio-maritime. Malheureusement l'industrie du shipping souffre d'un important déficit d'image.

4% du PIB monégasque

- Le grand public ne le sait pas toujours mais 95 % du transport mondial se fait par les mers. C'est le plus économique et le moins polluant des systèmes », explique Alexandre Albertini, vice-président de la Chambre Monégasque du Shipping (CMS, lire par ailleurs). À lui seul, ce secteur représente près de 4 % du PIB monégasque et emploie plus de mille personnes, avec un chiffre d'affaires avoisinant les 180 millions d'euros. Pas de quoi rougir en effet. Il est vrai qu'entre la Principauté et le shipping, c'est une très vieille histoire d'amitié. « Dans les années 1950, de grandes familles d'armateurs se sont implantées en Principauté, explique Manfredi Lefebvre d'Ovidio, président la Chambre Monégasque du Shipping. Au départ, il s'agissait d'armateurs et de propriétaires de grands navires cargos. Puis cela s'est diversifié ».

Au fil du temps, de plus en plus de professions sont venues se greffer sur ce créneau. « Cela crée une filière très composite. Il faut aussi ajouter à cela de nombreuses activités annexes comme la gestion de l'équipage, la gestion technique et commerciale des navires, les approvisionnements en tout genre et le soutage... », ajoute Irène Ballini, secrétaire générale de la CMS et conseil spécialisée en droit maritime.

Aujourd'hui, la flotte de navires gérée par les sociétés de shipping depuis Monaco est l'une des vingt plus grosses au monde avec Londres, Singapour, New York et Hong Kong. Il était donc essentiel que ces acteurs maritimes, de plus en plus nombreux à s'installer sur le territoire monégasque, disposent d'une structure officielle comme la CMS qui leur permette de faire entendre leur voix et de faire valoir les spécificités d'un secteur indispensable à l'essor du commerce mondial et, par là même, à celui de l'économie monégasque.

L'un des vingt plus grosses flottes au monde

Aujourd'hui, la flotte de navires gérée par les sociétés de shipping depuis Monaco est l'une des vingt plus grosses au monde avec Lon-

dres, Singapour, New York et Hong Kong. Il était donc essentiel que ces acteurs maritimes, de plus en plus nombreux à s'installer sur le territoire monégasque, disposent d'une structure officielle comme la CMS qui leur permette de faire entendre leur voix et de faire valoir les spécificités d'un secteur indispensable à l'essor du commerce mondial et, par là même, à celui de l'économie monégasque.

MARINE LECAQUE
mlcaque@nicematin.fr

Savoir +

Pour en savoir plus sur le shipping, consultez le blue book ou rendez-vous sur www.cms-mc.org

Tout savoir grâce au « petit livre bleu »

La Chambre monégasque du shipping a présenté, il y a quelques jours lors d'un cocktail au Yacht Club, son « Blue Book », en présence de nombreux acteurs économiques de la Principauté. Un bon moyen d'en apprendre plus sur le shipping, cette industrie du transport maritime qui représente plus de 4 % du PIB et emploie plus de mille personnes. Un bon moyen d'ouvrir des perspectives d'avenir. On y retrouve également une présentation de la Chambre, de ses partenaires et de ses missions. Le livre regroupe les coordonnées de tous les membres du CMS ainsi qu'une étude économique présentant de nombreux chiffres sur le secteur.



CANNES COLLECTION™

02-05 JUN 2016
VIEUX PORT DE CANNES

CANNES-COLLECTION.COM

YACHTING
AUTOMOBILE
HELICOPTERE
AVIATION
IMMOBILIER
DECORATION
HORLOGERIE
ART MODERNE

CEC CANNES D'ART D'AZUL

économique de Monaco



Un cargo appartenant à Marfin Management SAM.



De gauche à droite : Mme Irene Ballini, secrétaire générale de la Chambre Monégasque du Shipping, M. Manfredi Lefebvre d'Ovidio, président, et M. Alexandre Albertini, vice-président.
(Photo Jean-François Ottonello)

Quel rôle, et quelles missions, pour la Chambre monégasque du shipping ?

Depuis 2006, la Chambre Monégasque du Shipping défend les droits et les intérêts professionnels de ses membres. C'est aujourd'hui l'un des plus gros syndicats de la Fédération des Entreprises Monégasques (Fedem). Constituée sur l'impulsion des sept membres fondateurs, la Chambre Monégasque du Shipping s'est rapidement étoffée avec l'arrivée de neuf nouveaux adhérents qui ont rejoint le groupement

en cours d'exercice, un an plus tard, l'organisme fédérait vingt membres.

35 compagnies maritimes regroupées

Aujourd'hui, elle regroupe sous une bannière commune 35 compagnies maritimes de renommée internationale basées à Monaco, exerçant une activité d'armateurs, d'affrêteurs, de gestionnaires de flottes, de courtiers maritimes et d'agents maritimes, conseillers et

d'experts en droit maritime...

Elle s'attache aussi à développer des synergies et des projets consensuels pour renforcer la représentativité du groupement, cela bénéficiant en retour à l'ensemble du groupe. Aujourd'hui elle travaille principalement sur cinq axes :

- **Dialoguer avec les autorités monégasques** en tant que porte-parole officiel des professionnels de

l'industrie maritime.

- **Promouvoir l'image du secteur au niveau local et à l'international** et l'image de la Principauté.

- **Fédérer les acteurs maritimes de la Principauté** autour d'engagements et de positions communs.

- **Valoriser les activités** des membres.

- **Développer des partenariats** utiles à l'ensemble des adhérents.

M.L.

Pourquoi Monaco ?

Installer son business de shipping en Principauté présente des avantages certains selon les professionnels du secteur :

- ◆ Des coûts d'opérations limités
- ◆ Un endroit où l'on peut embaucher du personnel très qualifié
- ◆ Beaucoup de facilités pour l'implantation des entreprises
- ◆ Le rayonnement international de la Principauté
- ◆ Les réglementations fiscales souples sur place
- ◆ Un style de vie très agréable
- ◆ L'implantation à Monaco de nombreuses compagnies maritimes de renommée mondiale
- ◆ La diversité de ces compagnies (management, agents portuaires, agents d'assurance, armateurs...)
- ◆ Plus d'un tiers des membres de la chambre sont implantés à Monaco depuis plus de 30 ans
- ◆ Près de la moitié des employés de compagnie de shipping viennent de Monaco et l'autre moitié de France.
- ◆ Un quart des membres du CMS souhaitent agrandir leur espace de travail à Monaco
- ◆ Le total des bureaux des membres représente 20000 m²

LONGINES GLOBAL CHAMPIONS TOUR OF

CANNES

9-10-11 2016
JUN

LONGINES

WWW.JUMPINGCANNES.COM